

Condicionament de la CV-14 Morella-Zorita del Maestrazgo



Condicionament de la CV-14 Morella-Zorita del Maestrazgo

EL PROBLEMA

SEGURETAT VIÀRIA

- Nombrosos revolts tancats (152 revolts) i pendents de fins al 9%.
- Escassa secció transversal: 5,5 m sense voreres d'emergència.
- Ferm molt deformat i deteriorat.
- Interseccions no canalitzades d'accés a diversos pobles (Forcall, Villoses, Ortells i Palanques).
- Carretera lliscant en múltiples ombries amb gelades durant llargs períodes hivernals.
- Alt percentatge de trànsit de vehicles pesants que solen invadir el carril contrari en els revolts.
- Escasses oportunitats d'avançament.

TRÀNSIT I CIRCULACIÓ

- Elevada intensitat de trànsit pesant: 325 camions (Morella-Forcall) i 220 camions (Forcall-Zorita del Maestrazgo) el que suposa un percentatge alt respecte d'una intensitat total de 845 vehicles/dia (dades 2001).
- Velocitat inferior a 30 km/h en nombrosos trams.

ACCESSIBILITAT TERRITORIAL

- La comarca dels Ports ha sigut històricament una de les de pitjor accessibilitat de la Comunitat Valenciana.
- La CV-14 és una de les principals vies d'accés a la comarca dels Ports i vertebrada nombrosos municipis de la comarca.
- La CV-14 és la ruta alternativa per a molts vehicles, especialment camions, a l'itinerari format per la carretera estatal N-232 entre Alcanyís i Morella pels menors costos de transport i les menors probabilitats de tall de carretera per neu en el port de Torre Miró.

PROBLEMES MEDIAMBIENTALS

- Zona de gran valor mediambiental (paisatgístic, cultural i patrimonial) de la Comunitat Valenciana.

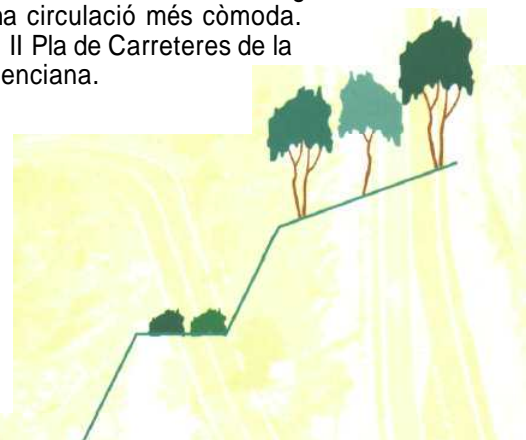
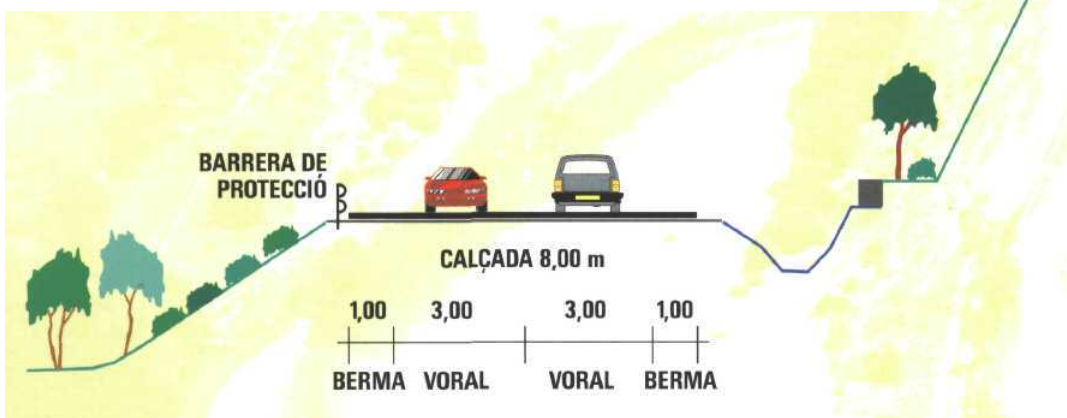


Estat de les carreteres abans de les obres.



OBJECTIUS

- Millorar les comunicacions per carretera de la comarca dels Ports i d'esta amb la comarca aragonesa del Baix Aragó.
- Augmentar la seguretat viària.
- Reduir el temps de recorregut dels 25 minuts actuals a 15 entre Morella i Zorita del Maestrazgo.
- Aconseguir una circulació més còmoda.
- Desenrotllar el II Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana.



Fòssil de dinosaure de les Capes Roges de Morella.

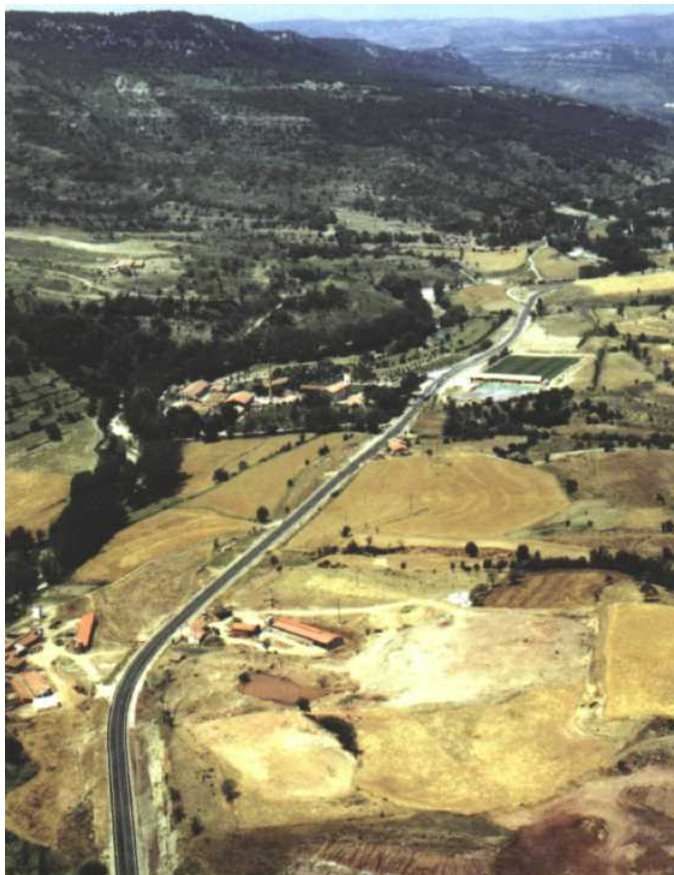


LA SOLUCIÓ

DESCRIPCIÓ

- Carretera convencional amb calçada de 2 sentits de circulació amb un carril per sentit per condicionament de la carretera existent, amb una variant de població a Ortells de 800 m i amb unes altres xicotetes variants de traçat.
- Condicionament de les interseccions existents.
- El nombre de revolts es reduïx de 152 a 58.
- La nova carretera disminuíx en més d'un quilòmetre la longitud actual de 18 km.
- Iníci de l'obra: intersecció de la CV-14 amb la CV-125 d'accés a Cincorres.
- El final de l'obra se situa en l'accés sud a la població de Zorita del Maestrazgo.
- L'obra s'ha fet amb especial cura derivada del gran valor mediambiental de la zona: condicions especials d'execució en el període de febrer a juny, donada l'existència en les proximitats de l'obra de nius de rapaces catalogades d'especial interès; trasplantament dels exemplars vegetals que s'han considerat mereixedors de recuperació; seguiment de l'afecció al patrimoni paleontològic per la presència de fòssils de dinosaures; i seguiment arqueològic sobre els elements del patrimoni cultural.

La carretera al seu pas per la Fàbrica de Giner i les Capes Roges de Morella.



Vista de Zorita del Maestrazgo des de la carretera.



La carretera entre Morella i Forcall.





Vista d'Ortells des de la carretera i accés sud a la població.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Títol: Condicionament de la CV-14 (antiga CS-840), Morella-Zorita del Maestrazgo. Castelló.
Clau: 11-C-1070.
Tipus d'actuació: Condicionament.
Termes municipals: Morella, Forcall, Palanques, Zorita del Maestrazgo.
Comarca: Els Ports.
Província: Castelló.
Carretera afectada: CV-14 entre els PK 2.5 i 21.5.
Pressupost de l'obra: 11.883.499,79 €
Inici de les obres: Agost 2001.
Posada en servici de l'obra: Juliol 2003.

CARACTERÍSTIQUES FUNCIONALS

Longitud: 16.800 m
Velocitat específica: 60 km/h
Radi mínim: 120 m
Pendent màxim: 6%
Nre. d'interseccions: 6
Intersecció núm. 1: Accés al complex Fàbrica de Giner Tipus T amb carril d'espera i acceleració.
Intersecció núm. 2: Accés a la població de Forcall Tipus T amb carril d'espera i acceleració.
Intersecció núm. 3: Accés a la població de Villores Tipus T amb carril d'espera i acceleració.
Intersecció núm. 4: Accés sud a la població d'Ortells Tipus T amb carril d'espera i acceleració.
Intersecció núm. 5: Accés nord a la població d'Ortells Tipus T sense canalitzar.
Intersecció núm. 6: Accés a la població de Palanques Tipus T sense canalitzar.
Equipament:
Condicionament d'una àrea de descans de 5.000 m².

SECCIÓ TIPUS

Secció tipus actual: 5,5 sense voreres d'emergència
Secció tipus executada: 6/8
Nre. de carrils: 2
Ample de carril: 3,00 m
Ample de vorera d'emergència: 1,00 m
Ample de berma: 0,50 m

CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

Desmunt: 1.094.793 m³
Terraplé: 428.112 m³
Formigó: 5.300 m³
Acer: 20.000 kg
Escullera: 40.000 m³
Tot-u: 50.000 m³
Mescles bituminoses: 92.000 tm
Secció de ferm: 0,45 m Tipus 221
Obres de fàbrica: 106
Sèquies: 946 m
Jardineria: 1.369 arbres i arbusts, 28.460 m² de sembra de talussos
Ocupació: 404.688 m² sòl no urbanitzable
Nre. de finques ocupades: 268
Nre. d'habitatges ocupats: Cap

LA GESTIÓ

Finançament de les obres: GENERALITAT VALENCIANA i Unió Europea (FEDER).
Contractació de les obres: Conselleria d'Infraestructures i Transport.
Redacció del projecte: AGRUPACIÓN MEDITERRÀNEA DE INGENIERÍA, SA (AMINSA).
Direcció del projecte: Oficina del Pla.
Obtenció del sòl: Conselleria d'Infraestructures i Transport per expropiació.
Direcció de l'obra: Servei Territorial de Carreteres de Castelló.
Assistència tècnica de suport a la direcció: INOCSA INGENIERÍA, SL.
Execució de les obres: LUIS BATALLA, SA.

EXECUCIÓ DE LES OBRES

LUBASA

ASSISTÈNCIA TÈCNICA

INOCSA