

ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIONES Y MEJORAS DE TRAZADO

Carretera C-3321 entre Benijófar y Torrevieja



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS



Glorieta entre la carretera C-3321 y el acceso a Los Montesinos.

PORTADA: Vista panorámica desde Torrevieja.

El problema

El crecimiento del municipio de Torrevieja ha ocasionado un importante flujo de tráfico por la carretera C-3321, entre Benijófar y Torrevieja, que sumado a la ubicación en sus inmediaciones de varias urbanizaciones, hacen que el actual diseño de las intersecciones existentes entre el punto kilométrico 23 y 35 sea insuficiente para canalizar el tráfico en las mejores condiciones de seguridad.

Así mismo existe en el indicado tramo, punto kilométrico 24,500, una curva y contracurva de

trazado estricto para cruzar la Cañada Marsa lo más perpendicularmente posible.

Situación actual

Las intersecciones entre la carretera C-3321 y las A-302 (carretera del Campico - Acceso Sur a Guardamar), y A-340 (acceso a Los Montesinos), están resueltas mediante intersección en "T" sin canalizar.

Los accesos a la Urbanización San Luis, cuentan con una glorieta partida. •



Glorieta entre la carretera C-3321 y el acceso a Guardamar.

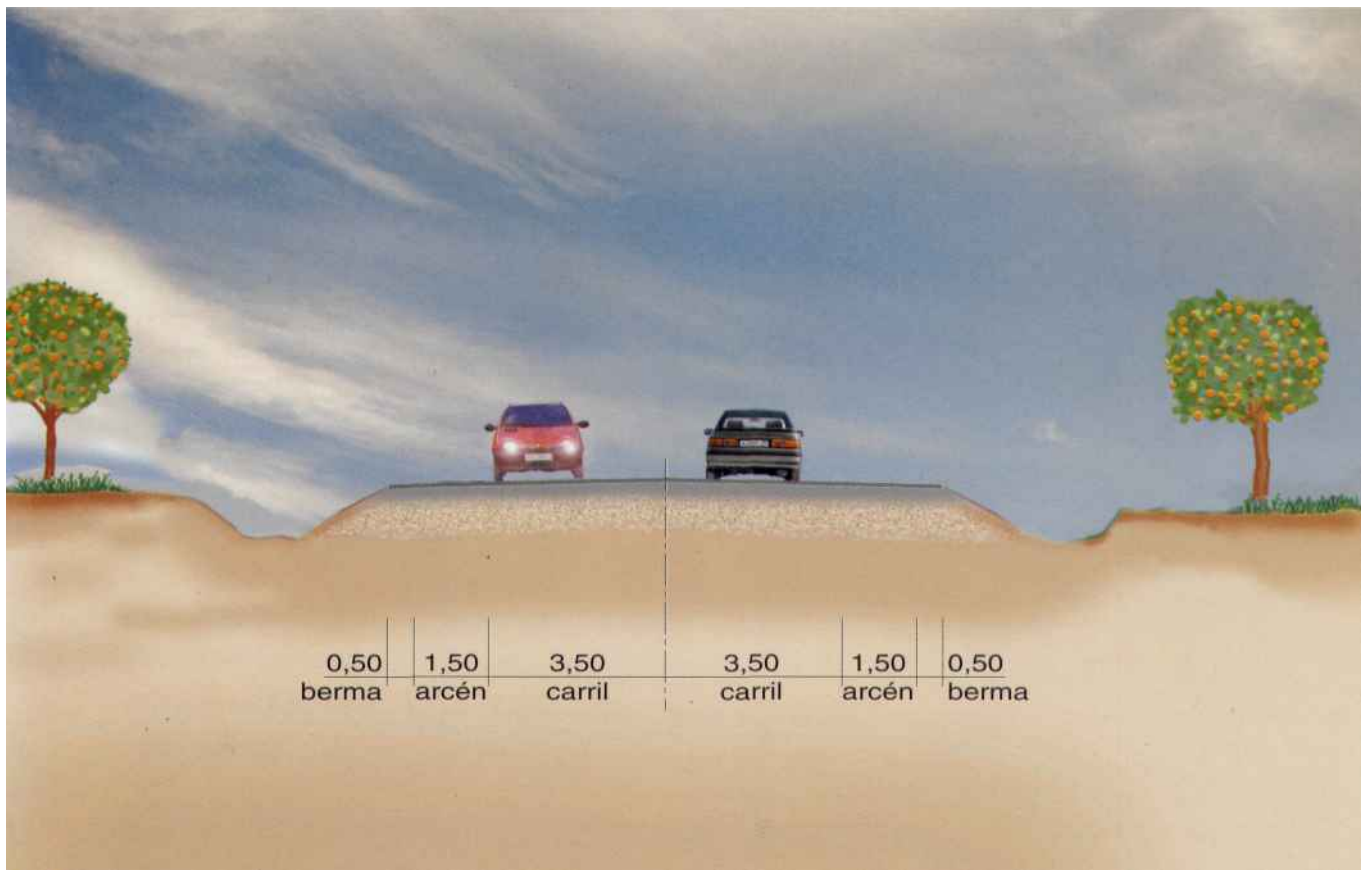
La solución adoptada

S trata de cuatro actuaciones puntuales, la primera de las cuales consiste en rectificar el trazado de la carretera C-3321 en el punto de la curva y contracurva, suavizándolo y construyendo una nueva obra de fábrica de capacidad de desagüe suficiente.

Se modifican las tres intersecciones entre la C-3321 y las carreteras A-302 (carretera del

Campico - acceso sur a Guardamar), la A-340 (acceso a Los Montesinos) y los accesos a la urbanización San Luis, disponiéndose en todas ellas de glorietas circulares de radio interior 25 y exterior 33 metros.

En el cruce con la carretera del Campico, A-302, se modifica el trazado del camino agrícola, a fin de hacerlo converger en la glorieta. •



Sección tipo.

Características generales

Términos municipales:	Rojales, Benijófar y Torrevieja
Presupuesto de la obra:	118 millones de PTA
Intensidad media diaria IMD :	18.000 vehículos / día
Porcentaje de vehículos pesados:	10 %

Características funcionales

Tipo de intersección principal:	glorietas circulares
Diámetro interior:	25 m.
Diámetro exterior:	33 m.
Núm. de boquillas	variables
Anchura calzada en anillo:	8 m.

Obras singulares: pontón sobre rambla

Características constructivas

Inicio obras:	invierno 1993
Final obras:	mayo 1995
Desmorte:	12.500m ³
Terraplén:	18.000m ³
Hormigones:	500 m ³
Acero:	22.000 kg.
Sección del firme:	varias
Zahorras:	6.000 m ³
Mezcla bituminosa:	5.000 Tm.
Conducciones:	200 m.
Líneas telefónicas:	500 m.
Superficie ocupada:	25.000 m ²

Resumen general de gestión

Obtención del suelo:	Fincas ocupadas 14
Dirección de las obras:	COPUT (Servei d'Expropiacions)
Financiación de las obras:	Servei Territorial de Carreteras d'Alacant
Ejecución de las obras:	Generalitat
	GERARDO HERNÁNDEZ, S. A.



La carretera entre Benijófar y Torrevieja atraviesa un paraje natural de alto valor medioambiental densamente ocupado por urbanizaciones que provocan un tráfico intenso con numerosos problemas de seguridad vial.



construcciones
GERARDO HERNANDEZ, S.A.