

DESDOBLAMIENTO Y MEJORA
SEGURIDAD VIAL
DE LA CV-905 TRAMO
BENIJÓFAR - TORREVIEJA



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

DESDOBLAMIENTO Y MEJORA
SEGURIDAD VIAL
DE LA CV-905 TRAMO
BENIJÓFAR - TORREVIEJA

El elevado tráfico de la carretera CV-905 (antigua CV-90 ó C-3321) y las necesidades ineludibles de ordenación y seguridad, han hecho necesaria la actuación de la Generalitat Valenciana mediante la ejecución del Proyecto "Mejora de la Seguridad Vial de la C-3321. Tramo Benijófar-Torre Vieja", consistente básicamente en el desdoblamiento de la carretera existente.

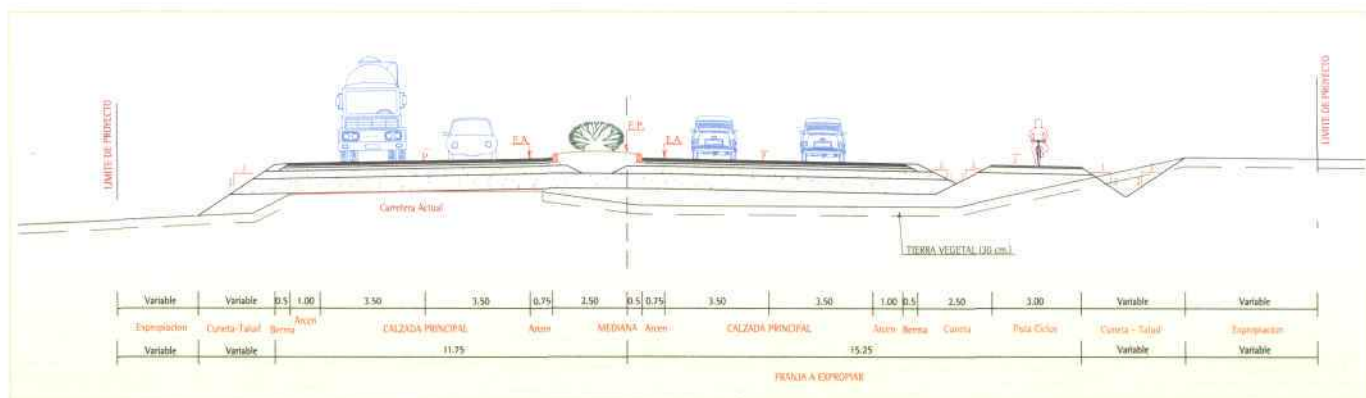
Además de las razones de seguridad y capacidad, el diseño de este proyecto de Mejora de la Seguridad Vial ha tenido en cuenta dos ideas rectoras básicas por un lado la protección del Parque Natural de las Lagunas de la Mata y Torrevieja que atraviesa, y por otro el carácter urbano de grandes áreas de su recorrido.

El trazado parte de la conexión con la autopista A-37, en el término municipal de Algorfa, continúa por el término municipal de Rojales y finaliza en las inmediaciones del núcleo urbano de Torrevieja.

En los 10.719 m de su recorrido se encuentran las rotondas denominadas de Ciudad Quesada, Guardamar, Montesinos, San Luis, Chaparral y Continente, ya existentes y que se adaptan al desdoblamiento. De nueva ejecución es la rotonda Variante de Torrevieja, con un radio exterior de 33 m.

La sección tipo de esta vía consta de una mediana central de 2,5 m, calzadas con dos carriles de 3,3 m el exterior y 3,2 m el interior, arcenes exteriores de 1,2 m e interiores de 0,8 m, carril bici de 3m. y vía de servicio de 5 m. No obstante la complejidad y variedad urbanística de la zona ha obligado a modificar esta sección tipo en distintos lugares.

Así, en el último tramo, entre las rotondas de Continente y Torrevieja, la mediana se reduce hasta 1,25 m, utilizando como elemento separador de los dos sentidos un elemento prefabricado de hormigón de suaves líneas, e integrando en la sección vías de servicio y aceras peatonales a ambos lados. En esta zona se completa la actuación con una pasarela peatonal metálica, ubicada en la proximidad del centro comercial, que consta de un vano central de 28,60 m de luz sustentado por dos pilas inclinadas. De este modo se ha logrado una avenida urbana de entrada a la población de Torrevieja.





El tramo que discurre por el Parque Natural, ha sido objeto de un intenso tratamiento de adecuación y protección medioambiental. Se han construido bajo la calzada 4 pasos para fauna, encauzándola hacia ellos por medio de vallas adecuadas. Una pantalla vegetal a base de *Tamarix sp* y *Atriplex Halimus* aísla acústicamente la carretera y ayuda a que las aves remonten el vuelo. En las rotondas de Guardamar y Montesinos la iluminación es de baja intensidad. Se completa la protección del parque con bordillo antiintrusismo a ambos lados de la calzada y cunetas que incorporan un sistema de retención de grasas. Se adecúan dos zonas para observación e información del entorno y en la rotonda de Guardamar se ha colocado un relieve en bronce como bienvenida al Parque.

En toda la actuación la capa de rodadura es una mezcla bituminosa tipo PA-12 y ligante bituminoso modificado con polímeros, con características drenantes y antirruído. Se ha construido una red de riego con depósito de regulación y estación de bombeo.

Para la iluminación de la obra se han utilizado 235 puntos de luz con columnas en rotondas y en el tronco, situadas estas últimas cada 38 metros.

En definitiva se ha dotado a los municipios de Rojales y Torrevieja de una adecuada conexión con la A-37 Autovía Alicante-Cartagena que solventa los problemas de tráfico y seguridad, a la vez que se integra correctamente la carretera a su paso por el Párque Natural.



DESDOBLAMIENTO Y MEJORA
SEGURIDAD VIAL
DE LA CV-905 TRAMO
BENIJÓFAR - TORREVIEJA





CARACTERÍSTICAS GENERALES

Clave: **11-A-1188**
Términos municipales:
Rojales, Torrevieja y Algorfa
Presupuesto de la obra:
12.062.861,72 €

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

Longitud: **10.719 m**
Velocidad específica: **80 km/h**
Numero de carriles: **2x2**
Ancho de calzadas: **6,5 m**
Ancho de arcenes: **0,5 m y 1,00 m**
Ancho de mediana: **2,5 m**
Tipo de explanada: **E3**
Tipo de tráfico: **T1**
Nº de Glorietas: **8**
Longitud de carril de ciclos: **7.501 m**
Ancho de carril de ciclos: **3 m**

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Desmante: **226.191 m³**
Terraplén: **232.403 m³**
Zahorra: **59.375 m³**
Mezclas bituminosas: **113.203 Tm**
Cuneta: **25.142 m**
Bordillo: **39.700 m**
Iluminación: **235 puntos de luz**
Jardinería: **108 palmeras, 15.424 plantas**
y **31.044 m² de tapizante**
Red de riego: **10800 mi**
Obras singulares: **Pasarela peatonal metálica**
de **28,60 m de luz**

MEDIDAS DE ADECUACIÓN AMBIENTAL

Pasos para fauna: **4**
Valla encauzadora de fauna: **4.000 m**
Pantalla vegetal: **2000 Tamarix y 2000 Atriplex**
Señalética: **75 m²**
Áreas de observación paisajística: **2**
Iluminación de baja intensidad: **24 puntos de luz**

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

Financiación de las obras:
Generalitat Valenciana COPUT

Inicio obras:
Febrero 1999

Plazo de ejecución:
36 meses

Dirección de las obras:
ST de Carreteras de Alicante

Asistencia técnica:
ISO Ingeniería y Servicio de obras, SL

Ejecución de las obras:
Dragados Obras y Proyectos, SA

