

AUTOVIA DE LA PLANA

Tram: la Vilavella-Betxí



AUTOVIA DE LA PLANA

Tram: la Vilavella-Betxí

INTRODUCCIÓ

L'obra Autovia de la Plana. Tram: la Vilavella-Betxí, en la carretera CV-10, es troba inclosa dins de les actuacions que la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports realitza a la província de Castelló per a la millora del corredor de l'interior, és a dir, l'eix Almenara-la Jana, més coneguda com a Autovia de la Plana.

SITUACIÓ PRÈVIA

La carretera CV-10 passa sobre la major concentració demogràfica i industrial de la província de Castelló, i connecta tant les poblacions de la franja costera (Burriana, Almassora i Castelló) com les de l'interior (Nules, Vila-real, Onda, l'Alcora, Betxí, Borriol), per esta raó suporta un trànsit amb una elevada quantitat de vehicles pesants, que és incapaç d'atendre amb les degudes condicions de seguretat i fluïdesa.

El tram inicial d'esta carretera CV-10 es troba situat en els termes municipals de Nules i Betxí, a la comarca de la Plana Baixa, en el marge dret del riu Sec, a la província de Castelló i al sud-oest de la seua capital.

Esta àrea es troba delimitada per diverses vies:

- Pel sud la variant de la Vilavella, actualment en execució i que comunicarà la Vall d'Uixó, Nules i la Vilavella.
- Per l'oest la CV-223, que connecta amb Artana, Eslda i Aín.
- Pel nord amb el tram: Betxí-Borriol, també en execució.

Les vies de llarg recorregut existents en la zona són l'autopista A-7, que forma part del corredor coster, i la N-340, que passa per l'interior.





OBJECTE DE L'ACTUACIÓ

Sobre la xarxa viària descrita, tant la Generalitat Valenciana com el Ministeri de Foment actuen amb l'objectiu de modernitzar les infraestructures viàries de cara a la integració i la vertebració supracomarcal i al desenvolupament social, cultural i econòmic de la zona.

L'actuació executada consisteix, fonamentalment, a convertir la carretera existent en autovia.



DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

La longitud del tronc en doble calçada del tram és de 4.900 m aproximadament, i la velocitat específica és de 120 km/h.

La secció tipus adoptada en la calçada del tronc és de 2 carrils de 3,50 m d'amplària amb voral interior d'1 m, voral exterior de 2,50 m i 0'75 m de berma. La mitjana té una amplària de 12 m.

S'han executat camins de servici que passen paral·lels als dos marges del tram amb 5 m d'amplària, que donen accés a la totalitat de les parcel·les confrontants amb l'obra. Així mateix, paral·lelament pel marge esquerre passa un carril bici de 3 m, que connecta amb el carril bici previst en la variant de la Vilavella i finalitza en el començament del tram Betxí-Borriol d'esta mateixa carretera.

En la zona intermèdia de l'obra s'ubica l'enllaç d'Artana. Es tracta d'un enllaç tipus pesos amb els quatre ramals del costat de Betxí, que permet tots els moviments entre la CV-223 i la Vilavella i Betxí, per mitjà d'un marc l'obertura de llum del qual passa la calçada del ramal i el carril bici. S'ha il·luminat tot l'enllaç.

Les estructures executades són:

- En el PK 2+600 se situa l'estructura d'un pas inferior. Este pas salva el barranc Rodador, i la solució adoptada ha sigut la de procedir a la demolició de l'estructura existent, i executar un marc bicel·lular de formigó armat de 10 m d'amplària i 3,5 m d'alçària.

- En el PK 2+650 se situa un pas superior. Esta estructura, que assegura la continuïtat del camí Cucharero, està formada per un pont amb tauler de bigues en U prefabricades de dos obertures de llum de càlcul 30,75 metres cada una, amb tauler de llosa correguda de 25 cm de grossor, i amb un pilar central i estreps flotants.

- Estructura E-3+440, pas inferior. Es tracta de dos marcs bessons de formigó armat de dimensions interiors 12x5 m. L'estructura resol a distint nivell la intersecció entre la connexió de rotondes de l'enllaç d'Artana i el tronc principal. L'obertura de llum de càlcul (12 m) és suficient per a passar l'amplària de la calçada del ramal (7 m), dos carrils bici (2 x 2,20 m) i dos xicotetes rigoles (2x0,30 m).

- Estructura E-3+900, pas inferior. Es tracta d'un marc de formigó armat bicel·lular de dimensions interiors 10x5 m que assegura la continuïtat del barranc del Solach davall del tronc principal.

- En el PK 4+250 s'ubica un pas superior. L'estructura permet el restabliment d'un camí de servici. Es tracta d'una estructura semblant al pas superior situat en el PK 2+650, però amb obertures de 34 metres cada una.

Finalment, cal comentar que s'han reposat tots els servicis (línies elèctriques, regs, etc.) afectats per l'obra, que acabarà cinc mesos abans del termini previst.



CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Termes municipals: **Nules i Betxí**
Pressupost de l'obra: **14.323.411,95 €**

CARACTERÍSTIQUES FUNCIONALS

Longitud: **4.900 m**
Velocitat específica: 120 km/h
Calçades : 2
Carrils: 2 + 2
Amplària de la calçada: 7 m
Amplària dels vora'ls: **1,00 m (interior) i 2,50 m (exterior)**
Amplària de les mitjanès: 12 m
Enllaços: **1. Tipus semitrèvol amb 2 rotondes en la carretera secundària**
Estructures: **3 passos inferiors i 2 passos superiors**
Longitud dels camins de servici: **9.320 m**
Amplària dels camins de servici: 5 m
Longitud del carril bici: 4.500 m
Amplària del carril bici: 3 m

CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES

Inici de l'obra: **novembre 2000**
Termini d'execució previst: **30 mesos**
Termini real d'execució: **25 mesos**
Terraplé: **275.000 m³**
Desmunt: **540.000 m³**
Sòl seleccionat: 68.000 m³
Tot-u artificial: **43.000 m³**
Mescles bituminoses: 85.300 t
Formigons: **14.700 m³**
Acer de les armadures: **491.300 kg**
Barrera metàl·lica: 6.370 m (simple), 2.800 m (doble)
Barrera de formigó: **4.700 m**
Rastells: **1.424 m**

RESUM GENERAL DE GESTIÓ

Projecte: **COPUT. Oficina del Pla**
Direcció de les obres: **COPUT. Divisió de Carreteres. Servici de Construcció**
Finançament de les obres: **Generalitat Valenciana. COPUT Fons FEDER**
Obtenció de sòl: **COPUT. Servici de Contratació i Expropiacions**
Execució de les obres: **PAVASAL, SA**
Assistència tècnica: **CYGSA-IV, UTE**



l'Autovia de la Plana

